

LE 17

P'tit Rochelais

Kitrouve.com



1 de la Petite Annonce dans votre région

PASSEZ VOTRE ANNONCE 05 46 41 11

CHAMPIONNAT DU MONDE F1 INSHORE

TEAM F1 CHARENTE-MARITIME EIGSI

GRAND PRIX DE HONGRIE - Budapest

21 & 22 juin 2002



Philippe Dessertenne réalise d'excellents essais chronométrés samedi après-midi, se qualifie pour disputer le shoot-out et remporte la 3^e place derrière l'Italien Guido Cappellini et l'Américain Scott Gillman. La défection de sa direction hydraulique pendant le Grand Prix lui fait perdre de précieuses places et c'est en 8^e position que Philippe Dessertenne passe la ligne d'arrivée de ce 4^e Grand Prix de la saison.

Avec un excellent départ dès l'extinction des feux rouges, Philippe Dessertenne propulse son catamaran à la 3^e place et se positionne dès la 1^{re} bouée derrière Guido Cappellini et Francesco Cantando. A l'attaque, le seul Français engagé dans le championnat du Monde F1 se rapproche de plus en plus de ses concurrents et améliore à chaque tour ses temps. Au 15^e tour, sa direction hydraulique se bloque l'obligeant à faire des efforts très importants pour maintenir sa trajectoire. Sur ce circuit relativement court avec une ligne droite n'excédant pas 600 m et 7 bouées très rapprochées, la bagarre est de tous les instants.

La destruction de la bouée n° 6 par le Suédois Jari Honkala provoque le 1^{er} arrêt de course et Philippe repartira en 8^e position. Malgré des efforts importants et une grande concentration pour gérer au mieux sa course, le Français a du mal à égaler les performances dont il a fait preuve depuis le début de la saison.

Au 33^e tour on notera l'arrêt de Francesco Cantando, un des favoris de l'épreuve, sur casse moteur. En tête de ce grand prix, l'Italien Cappellini, suivi par le bateau n° 10 de Scott Gillman et en 3^e place l'Italien Fabio Comparato. Mais tout n'est pas joué, il reste encore 27 tours de course.

Le 2^e arrêt de course est provoqué par l'Italien Vincenzo Polli qui coupe la trajectoire de Laïth Pharaon au 42^e tour. Toujours en 8^e position, Philippe Dessertenne fournit de plus en plus d'efforts et la température extérieure de 35° n'est pas là pour favoriser la situation. Heureusement le pilote de Team Charente-Maritime bénéficie d'une excellente condition physique.

C'est à la 8^e place que le Charentais passera la ligne d'arrivée mais sera classé à la 6^e place. La destruction de la bouée n° 2 par le Suédois Jari Honkala ainsi qu'une conduite dangereuse le fait disqualifier par la direction de course. Le local de l'épreuve, Rudolphe Mihaldinecz, prendra un tour de pénalité pour avoir rejoint le ponton sous drapeau jaune.

Philippe Dessertenne marque 5 points et rejoint la 3^e place du Championnat à 2 points de Fabio Comparato qui prend la 2^e position.

Contact : Isabelle Bordet - Team Manager

Port. : 06.12.04.63.19 - Tél. 05.46.56.39.56

E-mail : ib2b@wanadoo.fr



6 - LE 17 P'TIT ROCHELAIS MERCREDI 17 JUILLET 2002 Distribué par Kicible