

PRÉPARATION. Avant d'aller disputer dimanche le Grand Prix de Côme, en Italie, le pilote Philippe Dessertenne a effectué cette semaine des tests de performance sur le lac de Cadeuil

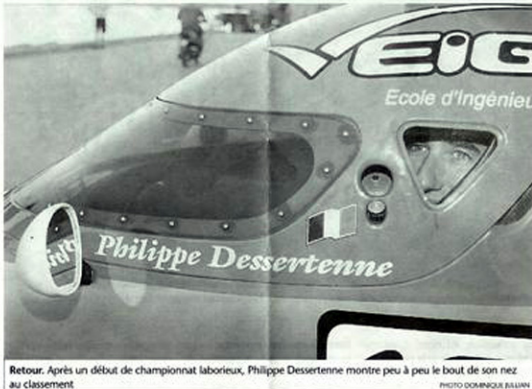
Un essai à transformer

de Frédéric Zabalza

Certes, le lac de Cadeuil n'a pas la prétention de rivaliser avec les plans d'eau de Shangai, Bali, Bombay, Dubai ou Hong Kong. Les jonques et les émirats arabes s'y font rares. Il n'empêche que ce petit lopin d'eau fournit au pilote du Team F1 Ligier Sports Philippe Dessertenne un terrain de jeu idéal pour tester les performances de ses bolides des mers.

Cette semaine, le Rochelais a ainsi effectué une série d'essais après avoir apporté quelques modifications à son bateau. Lors du dernier grand prix, en Sardaigne, nous n'avons pas eu les performances escomptées en qualification. Les circuits du championnat du monde se rapprochent sans cesse des ports et des villes, et les lignes droites sont de plus en plus courtes. Nous avons donc changé l'hélice pour pouvoir gagner en accélération. Trois nouvelles hélices sont arrivées des Etats-Unis; nous les avons testé à Cadeuil pour ne pas perdre de temps à la veille du Grand Prix de Côme, qui se déroule dimanche.

En plus, c'est un avantage de pouvoir évoluer sur un plan d'eau douce, afin de préserver le matériel. C'est un bon complément au port de commerce de La Rochelle, l'autre site d'entraînement en Charente-maritime »,



Retour. Après un début de championnat laborieux, Philippe Dessertenne montre peu à peu le bout de son nez au classement

PHOTO DOMINIQUE BAILLIN

explique Philippe Dessertenne.

Gare à la casse. Satisfait de ces essais réalisés mardi, le pilote s'inquiétait toutefois de quelques problèmes de sur-régime survenus après ces dernières modifications. « Le plan d'eau de Côme comporte trois lignes droites de 150 mètres, deux lignes droites de 400 mètres et une ligne droite

de 700 mètres. Le défi à relever sera d'éviter de casser le moteur », souligne le pilote, qui avait perdu une pale de sa meilleure hélice au cours de la première séance d'essais à Cagliari en Sardaigne.

Quatrième de ce grand prix, Philippe Dessertenne occupe actuellement la cinquième place au classement général, à quelques points du trio de tête. Après un

début de saison laborieux, comme en témoigne sa décevante septième place au Grand Prix de Portimao, au Portugal, le Rochelais s'est bien repris.

Presque à mi-parcours de ce championnat, qui compte en tout douze grands prix, l'Américain Gillman (Emirates) mène toujours la danse. La poursuite est lancée.

→ L'INFO

A La Rochelle en 2005 ?

Le rêve de Philippe Dessertenne pourrait enfin devenir réalité : disputer un grand prix du championnat du monde F1 dans sa ville. Christophe Vieux, directeur du Grand Pavois Organisation (GPO), a relancé ce projet avec lui. « Il n'y a plus de grand prix en France depuis plusieurs années. Nous avons la chance d'avoir ici un grand champion, ce serait génial de le voir courir à La Rochelle. Nous devons d'abord constituer un dossier; il faut ensuite des autorisations et un budget. Le commissaire technique du championnat du monde est venu à La Rochelle, il considère que le plan d'eau du port de commerce peut être validé. Une date a aussi été réservée sur le calendrier. L'objectif est d'organiser un Grand Prix de La Rochelle dès 2005, mais nous n'en sommes qu'au stade de la réflexion », signale Christophe Vieux, qui espère dévoiler les grandes lignes du projet lors du Grand Pavois, en septembre.