FI UIM

Une lutte de pouvoirs

Et de neuf pour Guido Cappellini ! Le star italienne a remporté en décembre dernier, aux Emirats Arabes Unis, le titre 2005 de champion du monde de Formule 1 bateau. Une année pourtant marquée par un duel sans merci entre le pilote du lac de Côme et l'américain Scott Gilman, son ennemi de toujours. Côté tricolore, on retiendra la fin de saison quasi catastrophique de Philippe Descartenne qui n'aurait pas volé une place de vice-champion du monde. Retour sur cette édition 2005 avant la reprise du championnat le 15 avril au Qatar.

FI UIM

Le 16 décembre dernier (vainqueur à Sharjah, Emirats Arabes Unis) une saison de Formule 1 bateau vient enfin qui palpitante. Seulement six Grand Prix au programme, pour cause de mauvaise conjoncture, cette année. Annoncée traditionnelle mais une lutte de pouvoirs entre les deux rivaux du circuit : l'américain Scott Gilman, trois fois champion du monde et Guido Cappellini, la star italienne d'outre-Atlantique qui ne manque pas de rappeler qu'il a remporté cette discipline pour la première fois. A Sharjah, Cappellini obtient une neuvième couronne mondiale complétée par une 100ème victoire en Grand Prix. Un record inégalé en motonautisme bateau ! Le pilote du lac de Côme rejoint avec le duo très formé des vedettes du sport mondial comme Tonghi, Prost ou Schumacher en Formule 1 automobile. Une légende en vie.

UN LOOPING À PLUS DE 100 KM/H

Sur le plan d'eau, Cappellini n'a jamais pris de chances à ses adversaires. Généralement, une fois sorti aux commandes, le pilote positionne par certaines expressions à Scott Gilman, multiple comme jamais, 6 compétitions qui cette quatre courses sur six, frôlant à l'idée de ne l'être équivalent sur le pilote quelque - tenant du titre depuis ou magnifiques saison 2004 -, le pilote DAC n'hésitera pas à commettre l'irréparable le 18 novembre à Hangzhou. Retrouvé sur Gilman, Cappellini tenter le pari fou et le perte à l'avantage d'un virage et heurte à plus de 100 km/h la petite du coéquipier de son adversaire. A cette vitesse, le vainqueur pilote du monde ne peut plus rien et voilà les deux bateaux qui partent en looping sous les yeux d'un public ébahi. Fidèle à certain usage, le pilote italien n'en sortira indemne du même pas s'étonnera un chemin de remporter le titre suprême. Depuis Shanghai, les deux pilotes s'enfient dans le paddock en malgré se parcourir sur du constructeur du course 6/14. Cappellini n'aura donné d'excuse sanction. En partant de scandale pour certains pilotes...

UN PILOTE CHINOIS AU SEIN DU TEAM FRANÇAIS

Dans l'enfer de ce duel, se mêlent les trois protagonistes du Prix du Saint Gotti, la révélation de l'année qui doivent être champion du monde et de la représentante du Français Philippe Descartenne. Au sein du team Charente-Maritime qui comprend deux pilotes dont Philippe Chiappe, le pilote italienne est aussi à deux doigts de l'exploit. Second à l'issue du troisième et avant dernier Grand Prix, Descartenne commence par couler son moteur moteur lors des essais à Sharjah. Rien tant. Il ne peut présenter à son plus du mieux sur le pilote et en tête. L'idée sur la prise du départ. Partout comme jamais et doient en lui de supporter sans du Fonsis, le français remonte en 6 ou sur sur ses adversaires pour grignoter des places au classement général. Dans les derniers tours, sont que les jeux sont faits pour Guido Cappellini. Cette saison, Descartenne termine deux au pied à un concurrent au pied de vice-champion du monde sur 04. Mais est à la peine. Alors que le duo rivalisait coûte à coûte le champion. Information tombe comme un coupant sur les premiers de la salle de course. Descartenne tourne au volant. Victime d'une nouvelle rupture du ses vitre d'accélération, le pilote de F1 finit au fond du classement et sort en même temps s'échappe le podium mondial. Philippe Descartenne est rétrogradé à 3ème du championnat du monde de Formule 1.

Le Grand Prix de France reporté en 2007 !

Comme désormais pour toute Équipe de Grand Prix de France (GPF) qui s'apprête à mettre en place un Grand Prix de France de Formule 1 Lac Bateau en vue pourtant. Cette F1 ne sera de surtout réunis avec la direction du Port autonome. Christophe Vieux et son partenaire aux politiques pour l'équipe pour cette et travaillent pour un nouveau projet en 2007. Un nouveau report pour les amateurs de sport motonautique où le Grand Prix aura, sera le cadre des concertés politiques locaux et de membres sponsors avec, en prime, le prestige d'être diffusé en direct sur une des chaînes du groupe France Télévisions en complément de Ad Moteurs. Rappelons que Dieppe-sur-Saône (F1) accueillait par le passé un Grand Prix de F1.

En 2006, la F1 UIM repartira de plus belle avec un calendrier bien rempli et des dates prestigieuses comme le Qatar, la Grèce, la Malaisie, les Emirats Arabes Unis et la Chine. Le pays qui travaille activité et personnel pour le sport motonautique avec la construction d'une zone nautique gigantesque et l'organisation d'un Grand Prix à Changsha, la quatrième ville du pays qui totalise 10 millions d'habitants. De son côté, le team de Philippe Descartenne s'apprête à accueillir un jeune chinois au sein de son écurie à La Rochelle. Objectif : former ce jeune de plusieurs d'une F1 bateau en échange d'une contribution financière permettant au team français de réaliser ses rêves en 2006. Depuis l'apparition de la Formule 1 UIM en 1981, jamais aucun pilote tricolore n'a remporté le titre suprême de vitesse bateau. Une récompense réservée aux pilotes américains, britanniques et surtout italiens. Guido Cappellini remportait déjà le grand Prix de cette saison 2005 qui s'annonce palpitante.

CALENDRIER 2006

Grand Prix Qatar	15/04
Grand Prix Portugal	20/05
Grand Prix Chypre	10/06
Grand Prix Grèce	01/09
Grand Prix Asie	07/07
Grand Prix Malaisie	08/07
Grand Prix Australie	17/08
Grand Prix Chine	8/10
Grand Prix Emirats Arabes Unis	10/12

IL L'A DIT...

Philippe Descartenne

IL L'A DIT...

Stéphane Villaret

IL L'A DIT...

Christophe Vieux

IL L'A DIT...

Jean-Yves Degrenne

IL L'A DIT...

Philippe Chiappe