

# Formule 1 inshore

**P**hilippe Dessertenne, pilote émérite, ne cesse de le répéter : "Tout est une question de mise au point d'hélice". Pour lui la mécanique, un V6 Mercury d'environ 350 ch monté sur une coque DAC (Italie) qui commence à dater, ne l'empêche pas de dormir la nuit. En revanche, le bon choix de l'hélice devient vite un cauchemar. D'autant que les circuits ne sont pas les mêmes. Philippe a recruté Michel Tétu, ex-Ligier F1 auto, afin de le charger de calculer les meilleurs compromis grâce à la télémétrie. Son fournisseur, l'Américain Dewald, doit lui envoyer quelques modèles qui

espérer finir le championnat quatrième. Prochains rendez-vous avant le verdict final : Sherjah le 5 décembre et Abu Dhabi le 12 décembre, deux Grands Prix qui se déroulent aux Émirats

Arabes Unis. Philippe Dessertenne et Philippe Chiappe sont les deux pilotes officiels de l'écurie Ligier Sports Région Charente-Maritime EIGSI (école d'ingénieurs La Rochelle).

