

L'ÉQUIPE

Samedi 21 décembre 2002 LE QUOTIDIEN DU SPORT ET DE L'AUTOMOBILE *57^e ANNÉE - N° 17 719 -

1,80 €

France
métropolitaine

MOTONAUTISME – F1 INSHORE

Finale endeuillée

LE CHAMPIONNAT du monde 2002 de F1 inshore s'est terminé sur un drame, hier à Abu Dhabi. Après une dizaine de tours de course, l'Italien Vincenzo Polli (37 ans) a trouvé la mort lors d'un accrochage, sur la bouée numéro 4 du circuit. Il venait de concéder un tour au pilote français Philippe Dessertenne et s'appêtait à faire de même avec le Suédois Jari Monkala quand ce dernier heurtait le bateau de Polli par le travers au niveau du cockpit. L'Italien, très expérimenté en off-shore mais qui disputait cette année sa première saison complète en F1, était relevé avec de sérieuses blessures internes par les médecins, probablement sous la seule violence du choc. L'an passé, le pilote russe Victor Kounich s'était déjà tué au départ, à Abu Dhabi : une triste série noire pour cette discipline où, depuis plusieurs années, d'énormes efforts ont pourtant porté

sur la sécurité. Avant ces deux drames, le dernier accident mortel remontait à 1997. Laïth Pharaon, le vainqueur de l'épreuve, était particulièrement affecté par le décès de Vincenzo Polli. Sa victoire due à l'abandon de Cappellini durant la neutralisation de course (il se plaignit d'une mauvaise visibilité due au brouillard d'eau combiné au soleil) lui offrait toutefois la deuxième place au classement final du Championnat devant Massimo Roggiero qui, pour la dernière marche du podium final, précède d'un demi-point seulement Philippe Dessertenne, troisième du GP hier. Après une douzaine de tours sous drapeau jaune puis présentation du drapeau rouge, la course, pour raisons de sécurité, ne devait pas reprendre et la moitié des points seulement, en effet, fut attribuée pour le Championnat. — S. B.