

BATEAUX

MOTONAUTISME - F 1

Dessertenne monte en puissance

Un Français remportant un Grand Prix de F 1, voilà une nouvelle bien rafraîchissante. Victorieux le week-end dernier, en Finlande, pour la première fois depuis ses débuts dans la discipline, Philippe Dessertenne pointe à la deuxième place du Championnat du monde après trois épreuves disputées. Abonné aux places d'honneur depuis 1995 (cinq deuxième places et six troisième places), le Rochelais, troisième au général la saison passée, espère que ce résultat va lui ouvrir de nouvelles perspectives. « On est super contents et motivés car, comme dans tout sport mécanique, l'implication des partenaires financiers est primordiale pour obtenir de meilleurs résultats encore, explique le pilote, qui gère également son écurie, le team Charente-Maritime Eigsí. Je n'ai pas encore les moyens de jouer le titre, on n'est pas encore au niveau des trois plus gros prétendants, mais ce résultat peut attirer l'attention de nouveaux partenaires. »

Les Automobiles Ligier, que dirige actuellement Philippe, fils de Guy, ont d'ores et déjà rejoint le team à l'intersaison pour une collaboration qui commence à porter ses fruits, dans une discipline aux caractéristiques très pointues. « Avec un rapport poids-puissance de 520 kg pour 250 chevaux et une vitesse de 200 km/h atteinte sur 600 m, c'est le must de ce qui existe, précise Dessertenne. Mais le bateau touche l'eau, plus il va vite, mais le risque de s'envoler est alors plus grand. Il s'agit d'un compromis permanent. Maintenant, le poids est l'ennemi de l'accélération et notre engin reste encore trop lourd de quelques kilos. Il y a d'ailleurs beaucoup de domaines dans lesquels on peut encore évoluer. »

La marge qui sépare le Français du maître de la discipline, l'Italien Guido Cappellini (sextuple champion du monde et actuellement en tête du classement avec deux victoires), semble encore trop importante pour envisager un titre dès cette année, mais les espoirs d'une consécration future se font de plus en plus vifs. « Je commence à lui coller aux basques au niveau du pilotage, mais il est très bien entouré et dispose de gros moyens, juge Dessertenne. Sur ce dernier plan, on est en manque pour acquérir le matériel nécessaire, mais j'ai de gros espoirs pour la saison prochaine, si les conditions sont réunies. » En attendant, le GP de Hongrie, qui se dispute aujourd'hui, sera l'occasion pour le pilote français de confirmer ses bonnes dispositions actuelles. - F. Ro.

Dimanche 23 juin 2002

LE QUOTIDIEN DU SPORT ET DE L'AUTOMOBILE

* 57^e ANNÉE - N° 17 538 -

0,95 €

France
métropolitaine

LE QUOTIDIEN

Dimanche