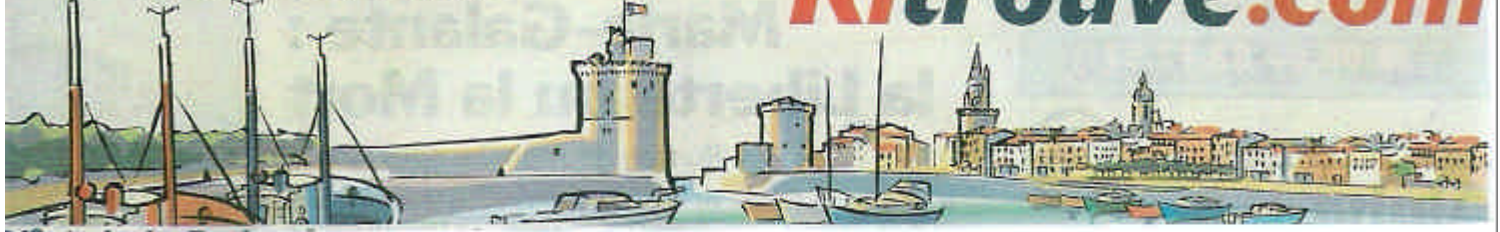


LE 17

P'tit Rochelais

Kitrouve.com



85267344

CHAMPIONNAT DU MONDE F1 INSHORE

TEAM F1 CHARENTE-MARITIME EIGSI

GRAND PRIX F1 de MALAISIE - KUALA LUMPUR
17 & 18 août 2002



PHILIPPE DESSERTENNE, 3^e AU CHAMPIONNAT DU MONDE F1

C'est sur le lac du Mines Resort City que se disputait ce week-end des 17/18 août le 7^e Grand Prix de la saison F1. Sous un temps affichant les 28° et 88% d'humidité, les moteurs, les pilotes et les Team sont à rude épreuve. Un week-end qui s'annonçait prometteur pour Philippe Dessertenne à l'occasion de son premier Grand Prix à Kuala Lumpur. Après des essais chronométrés mitigés qui ne reflètent en rien les performances du tricolore, l'officiel du Team Charente-Maritime devra abandonner à mi-course sur casse moteur.

Après 12 000 km dans les airs, les bateaux du Championnat F1 sont arrivés sur le circuit 2 jours avant le Grand Prix pour les contrôles nombreux et minutieux de la part des mécaniciens. Une surveillance toute particulière sera effectuée notamment au niveau des circuits électriques.

Malgré des essais libres le samedi matin qui laissent présager des essais chronométrés dans le top 6, Philippe Dessertenne n'atteint pas les résultats escomptés. Mais le tricolore nous a un peu habitués à des essais non significatifs.

Après le tour d'honneur parrainé par le Premier Ministre de la Malaisie, Yab Dato Seri Dr Mahathir Mohamad et les prières rituelles, le départ est donné à 11 h 30. Avec une 11^e place sur la grille de départ, Philippe Dessertenne part confiant sur ce circuit à 8 bouées.

Dès l'extinction des feux, l'italien Massimo Roggiero s'empare de la pole position et la conservera jusqu'au drapeau à damiers. Dans le peloton on retrouve son coéquipier Guido Cappellini, l'Américain Scott Gillman et Fabio Comparato sur le bateau n°30. Malgré des bagarres de tous les instants, le classement restera inchangé jusqu'à la fin du Grand Prix. Philippe Dessertenne conserve sa 11^e place et remonte sur son adversaire le Danois gert Ladeforged sur le bateau n°6. Un mano à mano s'engage entre les 2 pilotes pendant plusieurs tours jusqu'au moment où l'officiel du Team Charente-Maritime devra abandonner sur casse moteur.

PROCHAIN GRAND PRIX F1 : IRLANDE - Waterford - 14 & 15 septembre 2002

Tous les GP F1 sont retransmis en direct sur AB Moteurs, partenaire du Team

Contact : Isabelle Bordet - Team Manager Port : 05.12.04.63.73 - Tél. 05.46.56.39.56

E-mail : isb@wanadoo.fr

