

me 2002
haut Argus
te officielle des bateaux
et des moteurs d'occasion

neptune
YACHTING

moteur

Grand Prix F1 UIM de Finlande

Victoire historique pour Dessertenne

Dimanche 16 Juin 2002, Helsinki en Finlande. Philippe Dessertenne, pilote rochelais originaire de Vichy monte pour la première fois de sa longue carrière sur la plus haute marche du podium à l'issue d'un magnifique Grand Prix F1, par ailleurs très disputé. La veille, son excellente prestation lors de la pole position (5^e en temps) laissait présager une belle place au classement. Plus légère et mieux préparée que la saison dernière, la coque DAC à moteur Mercury du tricolore démontre aujourd'hui toute son efficacité sur les circuits de F1. Mais dans le bateau, la technique ne suffit pas.

Le retour de Ligier en F1 ?

Dès le signal de départ, Dessertenne se hisse à la quatrième place grignotant les secondes au fil des tours avant de passer le Britannique Andy Elliott aux commandes d'une nouvelle coque néo-zélandaise. Le

circuit s'étend sur 1,8 km avec peu de virages. Devant lui, la bataille fait rage entre la star incontestée de la discipline, Guido Cappellini, et l'impressionnant Fabio Comparato, vainqueur de la pole position. Au 18^e tour, l'accident de Jari Honkala profite au Français qui remonte en deuxième position suite à la casse de Comparato. Dès lors, le clan tricolore emmené par Philippe Ligier, patron de Ligier Sports et nouveau partenaire de Dessertenne, exulte. Le pilote de Charente-Maritime tient bon et rêve de venir taquiner Cappellini, toujours en tête. La bataille n'aura pas lieu. Au 29^e tour, le champion du monde sortant percute un retardataire et part en tonneau, provoquant du même coup l'arrêt de la course. Se retrouvant en tête du Grand Prix et sous les yeux de milliers de téléspectateurs de France et d'ailleurs, Dessertenne accentue son avance à plus de 200 km/h sur le très redouté Laith Pharaon. Ancien pilote d'offsho-



Philippe Dessertenne, au centre, est le premier français à remporter un Grand Prix de Formule 1

re, le pilote arabe dispose en effet du bateau le plus rapide du circuit, préparé tout l'hiver sur la fameuse base secrète Mercury du Lake X. Quelques minutes plus tard, le drapeau à damier s'abat sur le sillage du pilote français qui prend la deuxième place provisoire du championnat du monde F1 2002. Une victoire historique pour le motonautisme français: c'est la première fois qu'un tricolore remporte un Grand Prix F1 bateau. Elle récompense aussi un pilote professionnel qui dispute des courses inshore depuis une quinzaine d'années et a bien failli ne pas s'aligner cette saison faute de budget. Dessertenne rêve aujourd'hui d'un gros team aux moyens conséquents [ndir: on parle du retour de Ligier en F1 bateau!] capable d'arracher la couronne mondiale à Cappellini.

G. L.



A la sortie de bouée, Philippe recherche de la vitesse avec le trim positif, d'où cette assiette très aérienne, mais normale, du bateau.

Classement provisoire Championnat du Monde F1 UIM 2002

- 1^{er} Guido Cappellini (Ita) 40 pts
- 2^e Philippe Dessertenne (Fra) 26 pts
- 3^e Fabio Comparato (Ita) 24 pts