

LUTTE. Dessertenne monte sur la deuxième marche du podium au Grand Prix d'Allemagne après une sacrée remontée. Il est aussi deuxième du général, très serré

La poursuite infernale

Après des essais chronométrés difficiles dus à des problèmes de start et une 10^e place sur la grille de départ, Philippe Dessertenne remporte une fabuleuse deuxième place de Grand Prix de Stralsund, qui le positionne à la deuxième place au championnat du monde F1, derrière l'inaccessibles leader italien, Guido Capellini.

Toute une série de problèmes mécaniques ont empêché Dessertenne de réaliser des essais chronométrés significatifs durant les séances de samedi et de tester au mieux ses hélices. Après un travail acharné de toute son équipe, les essais libres du dimanche se sont avérés concluants et laissent tous espoirs de victoire pour le Team Charente-Maritime/Ligier Sports, dans la course de dimanche.

Dès l'extinction des feux, le bateau n°17 s'élance vers la première bouée mais poussé par ses adversaires, Philippe Dessertenne régresse à la 13^e position. Le Rochelais ne s'avoue pas vaincu pour autant et avec professionnalisme, il gère patiemment sa course tout au long des 60 tours du circuit.

Remontée. A l'attaque du début à la fin de ce Grand Prix F1, l'unique français du championnat du monde va réaliser une excellente prestation. Dès le 10^e tour, Dessertenne retrouve la dixième place du départ, sur ce circuit à huit bouées très court où la principale



Bonne affaire. Dessertenne décroche une belle deuxième place alors que ses rivaux repartent d'Allemagne sans le moindre point. PHOTO DR

ligne droite n'excède pas 390 m et où les dépassements s'avèrent difficiles, tous les pilotes étant à quelques dixièmes de secondes les uns des autres.

En pôle position, la bagarre est aussi de tous les instants. Francesco Candando mène le peloton avec dans son sillage l'Américain Scott Gillman et Guido Cappelli-

ni. L'arrêt de course provoqué par Laith Pharaon et l'Italien Yvan Torta et les arrêts successifs des leaders Francesco Cantando et Scott Gillman donnent aux poursuivant rochelais une seconde chance. Dès le signal de départ donné par son Team manager sous drapeau vert, à dix tours de la fin du Grand Prix F1, Philippe Dessertenne propulse son catamaran à la deuxième place, position qu'il conservera jusqu'au drapeau à damiers. En engrangeant 15 points, le tricolore remporte la deuxième place du championnat du monde F1 avec 7 points d'avance sur Scott Gillman après six courses.

C'est devant les 20 000 spectateurs du Grand Prix que l'officier du Team Charente-Maritime/Ligier sports montera sur la deuxième marche du podium.

Toujours serré. Vainqueur du Grand Prix, Guido Capellini est largement en tête du championnat avec 100 points sur 120 possibles. Dessertenne, 2^e avec 46 points, a une toute petite longueur d'avance sur l'Américain Gillman (39 pts), le Saoudien Laith Pharaon (37), les Italiens Comparato (33), Torta (30) et le Portugais Benavente.

Des suivants de Dessertenne, seul Benavente a pu marquer des points en Allemagne. Le Français aura donc à faire face à une opposition revancharde lors du prochain Grand Prix. Il aura lieu en Malaisie les 17 et 18 août prochains.