

[MOTONAUTISME] ENDURANCE

**PHILIPPE DESSERTENNE.** Le Rochelais du Team F1 Ligier Sports a été déclaré champion du monde d'endurance après l'arrêt précoce de la compétition

# Champion du monde !

Frédéric Zabalza

**C'**est une histoire un peu complexe, mais au bout du compte une belle histoire.

En mai dernier, le pilote Charentais-Maritime Philippe Dessertenne et son coéquipier Philippe Chiappe remportaient les 24 heures de Rouen, épreuve mythique comparable aux 24 heures du Mans pour les amoureux du goudron. Une compétition internationale comptant pour le championnat du monde d'endurance de motonautisme, dont le titre suprême devait se jouer en août dernier lors du Grand Prix de Hongrie. Pour d'obscures raisons, les organisateurs hongrois ont tout d'abord reporté leur course avant de l'annuler purement et simplement. Premier au classement, le Team F1 Ligier Sports de Dessertenne et Chiappe a donc été, il y a quelques jours, déclaré champion du monde 2003. Une surprise qui ne déclenche pas pour autant un excès d'euphorie chez le Rochelais.

« C'est évidemment une grande récompense, mais ce n'était pas l'objectif de cette saison. Cela fait neuf ans que je concoure pour le titre de champion du monde de vitesse et, depuis trois ans, je fais partie des cinq meilleurs mondiaux. L'endurance, disons que c'est la cerise sur le gâteau », explique Philippe Dessertenne, qui rentre à peine du Grand Prix de Singapour dans lequel il a terminé, les 25 et 26 octobre, à la troisième place (1).



Vainqueur. Le bateau rochelais a hissé le drapeau tricolore à Rouen en mai dernier

PHOTOS DR

**Un matériel rochelais.** Actuellement septième au classement de la vitesse, il compte sur les deux derniers grands prix de la saison (2) dans les Émirats arabes unis, à Sharjah puis à Abou Dhabi, pour au moins remonter à la cinquième place.

Il bénéficie pour cela d'un matériel de haute technologie conçu dans les ateliers de l'école d'ingénieurs IIGSI de La Rochelle, avec le soutien du Conseil général de la Charente-Maritime.

Pour preuve, lors des 24 heures de Rouen, la coque était spécialement étudiée pour résister au plan d'eau houleux de la Seine, à la renverse, ainsi qu'aux épaves colportées par le fleuve. Une télémétrie fabriquée par les élèves de l'IIGSI était en outre installée à bord pour suivre en temps réel les régimes moteurs et les températures des cylindres; grâce à ces informations, les

deux pilotes ont pu adapter leur pilotage aux exigences techniques de ces 2 295 km parcourus en 24 heures.

« Nous sommes très ambitieux, nous espérons que notre travail portera ses fruits d'ici



Philippe Dessertenne.  
Champion du monde 2003

deux ans », contie le pilote qui ne néglige pas pour autant la préparation physique. « C'est un facteur de plus en plus important, d'autant que la majorité des douze Grands Prix du championnat du monde de vitesse ont lieu dans des pays chauds. À Singapour, par exemple, j'ai perdu 7 kg en une heure et quart de course, ce qui peut occasionner de gros problèmes de concentration. Je travaille donc ma condition à La Rochelle, j'aimerais aussi tester certaines techniques comme l'acupuncture. »

Philippe Dessertenne recevra son titre de champion du monde 2003 lors du Salon nautique de Paris qui aura lieu au mois de décembre.

(1) L'Italien Guido Capellini, champion du monde en titre de vitesse, est actuellement en tête.

(2) Au mois de décembre.